

Discussion débat : Transition écologique et justice sociale

Samedi 22 décembre

Intention : suite de la 1ère convergence le 8 décembre entre 2 marches climat et gilets jaunes

Animation de réunion : Vincent, Christopher

Compte-rendu : Virginie

Ordre du jour :

- Contexte local des gilets jaunes et des gilets verts
- Croisement enjeux sociaux et écologiques
- Actions pour agir ensemble

Présent-es (23) :

- Alain, écolo insoumis, prof bientôt à la retraite
- Julien Mollet, 3 marches climat comme citoyen, formation d'ingénieur en énergie
- Michel : 3 marches climat,
- Sébastien : écolo quotidien, électricien / / rénovation habitat
- Fred : intermittent audiovisuel, écolo et social
- Christopher : Faches, amis de la Terre, président MRES, collectif ensemble pour le climat HdF, coordination des groupes locaux
- Vincent : alternatiba, action non violente, amis de la terre,
- Laurent, Wattrelos, écolo
- Anne : Somain, écolo et social, asso Petits écolo pour sensibiliser,
- Virginie : prof, maman, revenu de base MFRB et, Communication NonViolente
- Guillaume : sud éducatif,
- Patrick : aucun parti car anar ? Retraité mais pas battre en retraite, revenu de base et écolo large
- Benjamin de Tourcoing
- Annie : EELV, gilet jaune, travailler en zone sensible Somain-Denain, clivage entre métropole et région
- Jérémy : ensemble pour le climat Wasquehal
- Manon : ensemble pour le climat et autres assos
- Fabien / transports sur MEL, niveau régional
- Julien : union solidaires nord, pour changer le système
- Guillaume : systémique climat-justice sociale
- Bertrand : enjeux énergies fossiles, ensemble pour le climat, justice sociale
- Ludovic : Attac, gilets jaunes,
- Jean Michel : Villeneuve d'Ascq, systémique et thermo-dynamique où résilience = systèmes de + en + petits, Colibri
- Rosetta

Contexte local mouvement climat

- 2013-2015 vers COP21, Alternatiba jusqu'à 80 organisations dans Coalition Climat
- septembre 2018 : Ensemble pour le Climat // catastrophes naturelles dans le monde, démission de Hulot, marche à Paris et à 5000 à Lille et 350 le 29 septembre pour lancer le collectif
- 13 octobre : 2ème marche, interpellations de maires avec le rapport du GIEC avec demande de réunions locales, + appel du secrétaire général de l'ONU, + hors la loi / accord de Paris...
- aujourd'hui : 30 groupes locaux + organisation régionale et outils en ligne
- d'après les scientifiques : émissions effet de serre à diviser par 2 d'ici 2030
- mobiliser la population // harceler les décideurs locaux // action d'opposition directe

Réactions:

- certains trouvent évidente l'articulation écolo et social mais pas tous
- choix de continuer notre système énergétique (et logiquement essence à 4euros le litre) ou comme en Suède : taxe carbone APRÈS avoir installé des transports en commun partout.
- nécessité de l'investissement des citoyens en coopératives et rapprocher la production de la consommation pour réduire les gaspillages.
- ne pas chercher de solution globale mais des solutions locales et démocratiques, même si ça prend du temps
- rapport de force nécessaire
- processus de l'arrêt de la voiture individuelle nécessaire mais prendre en compte les réalités (dame qui gagne 600 euros, seule avec enfants...) : recherche de même liberté avec les transports en commun
- discussions citoyennes sur des thèmes très simples, des besoins du quotidien
- bousculer le rapport au travail, sortir du lien argent/salariat
- problèmes de perte de compétence technique des collectivités publiques : nécessité que ça vienne des politiques locales
- expression de frustration : alimentation bio : la périphérie cultive le bio mais n'a pas les moyens de se le payer. Même se cacher quand on mange bio pour ne pas être vue comme une « traître », une « riche ». Les plus précaires ont conscience des riches juste au-dessus, pas des très riches.

Contexte des gilets jaunes :

- politisation joyeuse et progressive, donc multiplier les rencontres comme aujourd'hui, avec des lieux
- très actif sur Lille via 3 groupes FB qui commencent à se coordonner, des blocages, des marches : sur la métropole des perturbations du MIN de Lomme, ralentissements entre Lille et Tournai,
- mobilisation aussi des périphéries contre le monopole des centres (+ de mobilisation en Picardie que PDC) où moins de transports en commun donc voiture plus essentielle.
- de - en - de revendications de la voiture comme liberté, mais contre la fermeture des services publics, hôpitaux, petits commerces, transports en commun, marre de se culpabiliser / voiture, asthme des enfants...
- marre que ce soit toujours les mêmes qui payent, comparaison avec salaires des députés...

trop d'injustices sociales, demande que les politiciens respectent les accords de Paris, leurs engagements...

- ambiguïtés de base au départ du mouvement : patrons routiers et industriels ont poussé mais ont très vite reculé car débordés et peur aujourd'hui. Aujourd'hui, mouvement très clair contre la vie chère // Guyane, Guadeloupe et Réunion. Pétrole = 1ère matière première pour faire fonctionner l'économie.
- les syndicats ont été surpris et ne font pas peur avec leur organisation bien carrée... et prennent des leçons du mouvement

Articulation entre les 2 mouvements :

- mouvement GJ très multiforme mais 40 revendications sur lesquelles on peut s'appuyer et possibilité de toucher des gens qu'on ne touche pas d'habitude.
- recherche de personnes et d'interlocuteurs qui font le lien.

Points communs :

- Justice fiscale : // révolution française : les individus payent une grosse taxe mais pas les paquebots, ni les avions, Total... proposition de ne pas augmenter les taxes tant qu'elles ne sont pas égalitaires
- question de la mobilité entre centre et périphérie, gratuité des transports locaux
- mouvement contre la représentativité, mais les gilets jaunes donnent une leçon sur les cibles : Amazon, Google... : petit caillou dans la chaussure et non interpellé gentiment les élus
- dénonciation de la présence de l'argent partout jusqu'à ne plus avoir la possibilité de joindre les 2 bouts
- attaquer la MEL en justice / 60 jours de pics de pollution
- attention de ne pas opposer les catégories de personnes
- accès aux transports en commun : il y a 3 ans : point de jonction entre jaunes et verts, travail à faire sur l'offre de transport au niveau régional, (rapport de force / Darmanin sur les transports, ministre du budget et Tourcoing) : préparer des revendications au niveau régional + questionnement sur la raison de nos transports : travail, accès aux services publics...arrêter de fermer les petites lignes, les services de la maternité...angoisse de la privatisation qui tue les services de proximité
- amazon : plus gros entrepot local // Douai + bloquer port Dunkerque
- faire un bulletin de vote coordonné et numérique pour montrer l'insatisfaction / transition énergétique
- point commun : aucune prise sur les décisions = cœur du problème donc RIC, mouvement municipaliste...
- informer mieux sur la lisibilité de la fiscalité
- Ok pour action contre transpole
- jardins bio avec les enfants sur les toits, les ronds points, friche Saint Sauveur où promesse de s'inspirer des projets des enfants mais rien aujourd'hui
- faire connaître nos actions aux GJ, inviter à nous rejoindre sur des actions / fiscalité, campagne sur Amazon
- orientation du mouvement en arborescence, en parallèle des actions de blocage, que ces commissions, groupes de parole remontent jusqu'à une constituante

Agenda :

- cet après-midi : marche lilloise
- prochains conseils municipaux des villes !
- 19 janvier : AG Ensemble pour le climat à la salle polyvalente de la Bourse du

From: <https://collectif-climat-hdf.frama.wiki/> - Collectif ensemble pour le climat Hauts de France

Permanent link: https://collectif-climat-hdf.frama.wiki/cr221218_transition_ecologique_justice_sociale

Last update: **2018/12/24 10:18**

